



Varignana 1705 | Concorso d'Eleganza

IL CONCORSO D'ELEGANZA VARIGNANA 1705 SELEZIONA 23 DELLE AUTO PIÙ ECCEZIONALI E PRESTIGIOSE DEL MONDO

- Situato nel suggestivo Palazzo di Varignana, immerso nei colli bolognesi, il primo Concorso d'Eleganza vanta una selezione di partecipanti di spicco, tra i più celebri collezionisti.
- Saranno presentate 23 eccezionali esemplari delle più raffinate icone automobilistiche precedenti il 1973, suddivise in sei categorie.
- Eleganza Anteguerra, Corse Eroiche, Gioielli Italiani, Gran Class Sportiva, Grinta & Stile e Icone dalla Germania chiudono la stagione dei concorsi con uno stile senza paragoni.
- Ferrari 275 GTB, Alfa Romeo 6C 2500 Berlinetta Touring, Mercedes-Benz 300 SL Gullwing, Maserati Tipo 26, Lamborghini Miura, Bugatti 37/44, Lancia Aurelia B24 Spider e molte altre auto incarnano la natura ricca e diversificata della selezione.
- Rinomati esperti, Corrado Lopresto e Silvia Nicolis dall'Italia e Hidetomo Kimura dal Giappone, saranno presenti con le auto iconiche delle loro collezioni.
- Il Concorso d'Eleganza Varignana 1705 si svolgerà dal 13 al 15 ottobre 2023.
- **Per ulteriori informazioni sul Concorso d'Eleganza Varignana 1705, visita il sito:**
<https://www.palazzodivarignana.com/it/esperienze/concorso-deleganza/>
- **Per scaricare la cartella immagini:** [download media assets](#)

PALAZZO DI VARIGNANA

Via Ca' Masino 611 A | 40024 Varignana BO | +39 051 19938300 | info@palazzodivarignana.com | palazzodivarignana.com



Varignana 1705 | Concorso d'Eleganza

Varignana, Italia, 9 ottobre 2023

Gli organizzatori dell'esclusivo Concorso d'Eleganza Varignana 1705 hanno reso noti i dettagli della straordinaria selezione di automobili antecedenti al 1973 che saranno protagoniste della prima edizione dell'evento nella Motor Valley italiana a Varignana, in Italia, dal 13 al 15 ottobre.

Ciascuna vettura, selezionata da un gruppo di critici e appassionati di automobili di tutto il mondo per la sua eccezionale provenienza, l'estetica impareggiabile e la purezza d'intenti, rappresenta un momento fondamentale nella storia del design e dell'ingegneria automobilistica. Saranno esposte in totale 23 vetture suddivise in sei categorie: - 'Eleganza Anteguerra', 'Le Corse Eroiche', 'Gioielli Italiani', 'Gran Class Sportiva' - 'Grinta & Stile' e 'Icône dalla Germania' - all'interno della maestosa cornice del settecentesco Palazzo di Varignana, per concludere la stagione dei Concorsi automobilistici europei al massimo dello stile.

La primissima edizione del Concorso d'Eleganza Varignana 1705 ha attirato molti collezionisti di spicco, pronti a sfoggiare le auto leggendarie delle loro iconiche collezioni. Corrado Lopresto esporrà l'eccezionale Alfa Romeo 6C 2500 Berlinetta Touring, Silvia Nicolis presenterà la splendida Fiat 1100 E Vistotal proveniente dal famoso Museo Nicolis, mentre Hidetomo Kimura arriverà dal Giappone con la sua straordinaria Fiat 750 GT MM Zagato.

Naturalmente, poiché il Concorso d'Eleganza Varignana 1705 si svolgerà nella Motor Valley italiana, a Bologna, il "talento locale", incarnato da marchi leggendari come Ferrari, Lamborghini e Maserati, sarà straordinariamente rappresentato. Ma la vittoria casalinga è tutt'altro che garantita, specialmente nella classe "Eleganza Anteguerra", dove una regale Jaguar SS 100 del 1937 darà filo da torcere ai partecipanti, inclusa la menzionata Alfa Romeo 6C 2500 Berlinetta Touring del 1938, una rarissima Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato del 1933 con carrozzeria in alluminio leggero e una Lancia Lambda VIII Serie Berlina GT Cabriolet del 1929, ampiamente considerata una delle automobili tecnicamente più avanzate dell'epoca.

Nella seconda classe del Concorso d'Eleganza Varignana 1705, una Bugatti 37/44 Grand Prix del 1927/35 si schiererà accanto a una Maserati Tipo 26 del 1926, a una Alfa Romeo 6C 1750 SS del 1929 e a una HRG Le Mans del 1939/46 del produttore britannico di vetture sportive, purtroppo da tempo scomparso. A prima vista possono sembrare avere poco in comune. Tuttavia, tutte e quattro emanano lo spirito indomito delle "Corse Eroiche", il nome della classe in cui sono esposte.

La classe "Gioielli Italiani" offre un amalgama di veicoli altrettanto eclettico, ma forse più raffinato. Una Fiat 110 E Cabriolet "Visotal" Castagna dividerà lo spazio sul prato con una Fiat 750 GT MM Zagato del 1951 e una Ermini 1100 Sport Internazionale del 1952 - una delle sole tre esemplari costruite.

PALAZZO DI VARIGNANA

Via Ca' Masino 611 A | 40024 Varignana BO | +39 051 19938300 | info@palazzodivarignana.com | palazzodivarignana.com



Varignana 1705 | Concorso d'Eleganza

Decretare il vincitore della categoria 'Gran Classe Sportiva', che vedrà la partecipazione di una Bizzarrini 5300 GT del 1965, una Ferrari 250 GT Lusso del 1963, una Lamborghini Miura P400 del 1968 e una Ferrari 275 GTB, non sarà un compito per cuori deboli o non esperti. Tuttavia, i membri della giuria del Concorso D'Eleganza Varignana 1705, Stefano Pasini, l'Ing. Lorenzo Ramaciotti, Adolfo Orsi, il Dott. Mercatali e il Dott. Giorgetti, hanno la determinazione, la conoscenza e l'esperienza necessarie per prendere la decisione più accurata.

La quinta categoria è denominata "Grinta & Stile". Queste caratteristiche sono incarnate al meglio dalla Lancia Flaminia Zagato 3C del 1963, un'auto nata per attraversare continenti con prestazioni straordinarie e un carattere inconfondibile. Un'altra icona del marchio Lancia, una Aurelia B24 Spider del 1955, e una raffinata Alfa Romeo TZ del 1964, valorizzeranno anche gli spazi del Palazzo di Varignana con la loro eleganza esclusiva. Una Fiat 8V Zagato del 1955, un'auto capace di stupire i visitatori dei saloni dell'auto tanto quanto di dominare la competizione in pista e nelle gare di rally, completa questa categoria.

Infine, la categoria "Icone dalla Germania", illustra l'intenso sviluppo tecnologico che ha alimentato l'ascesa post-bellica del paese verso la potenza dell'ingegneria automobilistica. Collezionisti ed appassionati potranno ammirarne l'evoluzione, passando dalle vetture che hanno segnato un'epoca come la Mercedes-Benz 300 SL Gullwing del 1956 e la Mercedes 300 SL Roadster del 1957, fino all'inizio di un nuovo decennio di eccellenti prestazioni sulle autostrade con la BMW 3.0 CSL del 1972.

Carlo Gherardi, fondatore di Palazzo di Varignana, ha dichiarato: "Siamo estremamente entusiasti per l'esclusivo insieme di automobili selezionate per la prima edizione del Concorso d'Eleganza Varignana 1705, e siamo grati per la generosità dei collezionisti che hanno accettato di affidarci le loro prestigiose creazioni. Dalle rinomate collezioni di Lopresto, Museo Nicolis e del Signor Hidetomo Kimura - per citarne solo alcune - ciascuna di queste magnifiche automobili in esposizione ci permetterà di realizzare un evento davvero straordinario. Ora, non vediamo l'ora di accogliere gli ospiti aprendo i cancelli di Palazzo di Varignana per celebrare il design, l'ingegneria raffinata e il meglio della cultura automobilistica in questa cornice illustre. Un contesto che rispecchia l'essenza stessa dell'artigianato e dello stile italiani.

[SITO INTERNET](#) | [INSTAGRAM](#) | [FACEBOOK](#)

Contatti:

- | **Anna Gasperini** - Head of Corporate Marketing
+39 328 9032989 | anna.gasperini@palazzodivarignana.com
 - | **Cecilia Bortolotti** - Corporate PR & Communications Manager
+39 347 6441448 | cecilia.bortolotti@palazzodivarignana.com
-

PALAZZO DI VARIGNANA

Via Ca' Masino 611 A | 40024 Varignana BO | +39 051 19938300 | info@palazzodivarignana.com | palazzodivarignana.com